

Dieselbränsle med tillsats av förnybar RME (FAME)

FAKTA FÖR DIG SOM BILIST

Nu innehåller dieselbränsle en förnybar komponent, FAME

FAME är förkortningen för fettsyrametylestrar som kan baseras på olika oljeväxter. Den vanligaste råvaran är rapsolja som förestras till RME.

FAME minskar växthuseffekten genom att den koldioxid som uppstår vid förbränningen tas upp vid plantornas tillväxt.

Från den 1 augusti 2006 blir det möjligt att blanda i upp till 5 % FAME i miljöklass 1 dieselbränsle. Tillsats av FAME kommer att införas successivt därefter.

Därmed kan vi nu få in förnybart drivmedel i dieselbränslet och på det sättet bidra till en hållbar utveckling.

Förändringen innebär att vi nu i Sverige får samma möjlighet som övriga Europa att blanda in upp till 5 % av ett förnybart drivmedel i dieselbränslet.

Biodiesel

Begreppet biodiesel används ofta för dieselbränslen med inblandning av upp till 5 % FAME men också för rena FAME bränslen som säljs på ett begränsat antal stationer. För att köra motorn på ren FAME krävs att du har en motor som uttryckligen har ett godkännande från tillverkaren för detta bränsle.

Passar detta bränsle alla dieselmotorer?

Om din motor tidigare har körts på dieselbränsle så är det ingen skillnad att köra med upp till 5 % FAME inblandning i bränslet. Färg (ljusgul) och lukt kan variera något från gång till annan.

Denna inblandning av upp till 5 % FAME i dieselbränslet uppfyller svensk standard SS 15 54 35 som tagits fram i samarbete med motortillverkare, myndigheter och oljebolag.

Båttankar

Inom marina användningsområden ökar risken för kondens i tanken. Inblandning av FAME innebär att tanken inför vintern bör tömmas och förvaras tom.



SPI
SVENSKA PETROLEUM INSTITUTET

Nybrogatan 11, 114 39 Stockholm
Tel: 08-667 09 25, www.spi.se